

บทที่ 5

อันตรายจากรถขุดดิน รถแทรกเตอร์ และเครื่องจักรกลอื่น ๆ

5.1 รถขุดดิน (Backhoe)

อันตรายจากรถแทรกเตอร์และรถขุดดินก็ทำนองเดียวกับรถปั้นจั่น โดยเฉพาะถ้าเป็นชนิดใช้ Clamshell จะเหมือนกันทุกประการ ถ้าเป็นเครื่องขุดชนิดไม่มีลวดสลิงแต่เป็นก้านที่ใช้ไฮดรอลิกส์ อันตรายส่วนใหญ่มักเป็นก้านที่หมุนรอบตัวไปตีถูกคนเข้า ถึงแม้ผู้ควบคุมจะอยู่ในระดับต่ำใกล้พื้นดิน แต่ถ้าคนเดินอยู่ข้างหลังโดยไม่ทราบว่าเครื่องขุดดินนั้นกำลังทำงานอยู่หรือเปล่า หรือไม่ทราบว่าผู้ควบคุมเครื่องจะหมุนไปทางไหน ก็จะเป็นอันตรายได้มาก



รถขุดดิน (Backhoe)
ถ้าใช้ด้วยความประมาท
ก็อันตรายมากเหมือนกัน

5.1.1 อันตรายจากการขุดดิน

นอกจากอันตรายที่เกิดจากการใช้เครื่องจักรกลขุดดิน และจากการเคลื่อนตัวของดินอันอาจเป็นสาเหตุให้อาคารข้างเคียงทรุดหรือพังได้แล้ว การขุดดินลึก ๆ หรือเป็นบริเวณกว้าง เช่น ในที่โล่งไม่มีอาคารสำคัญ ๆ โดยรอบก็อาจเกิดอันตรายได้เหมือนกัน ปกติดินในบริเวณภาคกลาง เช่น กรุงเทพมหานครจะมีชั้นดินเหนียวหนาประมาณ 12 เมตร ทับอยู่ข้างบน ความสูงวิกฤติ (Critical Height) ของดินบริเวณดังกล่าวนี้จะอยู่ในเกณฑ์



การขุดดิน
โดยไม่ป้องกันให้เพียงพอ
อาจทำให้เกิดการวิบัติได้



การขุดดินลึกเช่นนี้โดยไม่มีการป้องกัน
ดินอาจพังมากจนคนงานถึงตายได้



แม้จะป้องกันอย่างดีแล้วก็ตาม แต่ถ้ายังไม่ดีพอ
บางครั้งถึงกับอาคารข้างเคียงวิบัติได้

ประมาณ 3 เมตร หมายความว่าถ้าขุดดินลึกเกิน 3 เมตร โดยไม่มีการป้องกันดินพัง เช่นการใช้ Sheet Piles แล้ว โอกาสที่ดินจะเคลื่อนตัว (Slide) มีมาก และการเคลื่อนไหลนี้อาจเกิดกะทันหันและรุนแรง อาจเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ในบริเวณนั้น โดยเฉพาะถ้ามีการปลูกบ้านพักคนงานในบริเวณที่อาจเกิดการเคลื่อนไหล อาจทำให้เกิดการเสียชีวิตได้หากเกิดในเวลากลางคืน ในขณะที่ทุกคนกำลังนอนหลับ

5.2 รถแทรกเตอร์ (Bulldozer)

อันตรายส่วนใหญ่จากรถแทรกเตอร์ ก็คือการใช้รถโดยขาดความระมัดระวัง เช่น ทับหรือชนคนที่อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ในบางครั้งก็เป็นความประมาทของผู้ถูกชนเอง เช่น นอนหลับในบริเวณที่แทรกเตอร์กำลังทำงาน ฝ่ายผู้ขับก็มองไม่เห็นเพราะดินที่ไถบดบังหมด มีหลายรายที่รถแทรกเตอร์ตกเหว เพราะคนที่ไม่ใช่คนขับเผลอไปพึ่งคันเกียร์ ทำให้รถเดินหน้าหรือถอยหลังตกเหวตายไปก็มี นอกจากนั้นการใช้แทรกเตอร์ไถดินในขณะที่กำลังทำเสาเข็ม ฐานรากหรือตอม่อก็ก่อให้เกิดความเสียหายมาากแล้วเช่น น้ำหนักตัวแทรกเตอร์เอง ทำให้ Sheet Piles เคลื่อนตัว เป็นเหตุให้เสาเข็มหนีศูนย์ซึ่งจะต้องทำการแซมเสาเข็มทำให้เสียเวลาและค่าใช้จ่ายมาก หรือแทรกเตอร์ดันตอม่อจนเอียงจากตำแหน่งเดิมทำให้ต้องทุบทิ้งแล้วหล่อขึ้นใหม่ เป็นต้น



การใช้รถแทรกเตอร์ไถดินต้องระวัง เพราะเคยทับคนตายมาแล้ว

5.3 ลิฟท์ชั่วคราว

5.3.1 ลิฟท์ขนของ

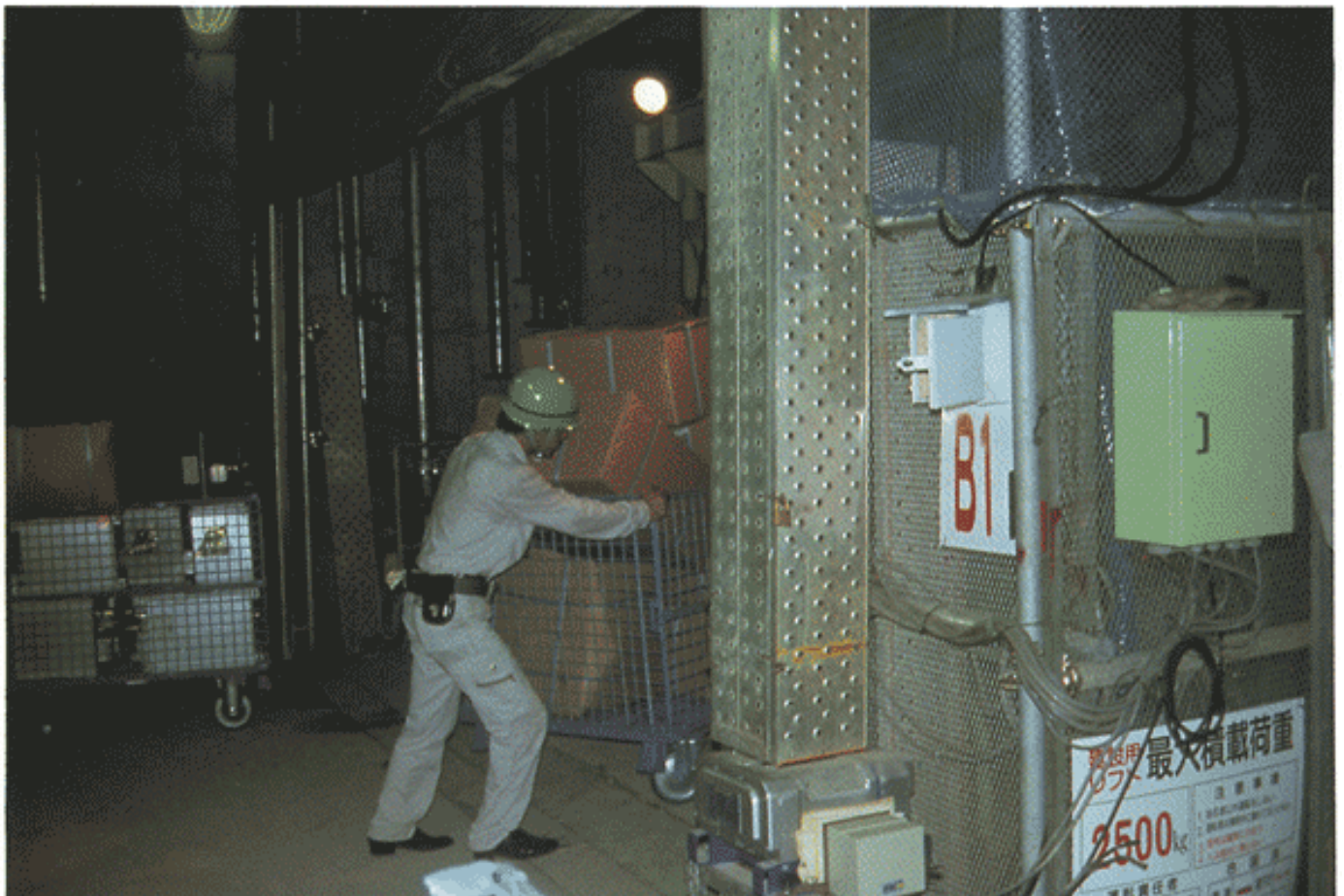
ปกติในที่ก่อสร้างจะมีลิฟท์ใช้อยู่สองอย่างคือ ลิฟท์ขนของ และลิฟท์สำหรับคนงานขึ้นลง แต่ในบางแห่งที่ไม่เข้มงวดกวดขันในเรื่องนี้คนงานมักใช้ลิฟท์ขนของเป็นที่ขึ้นลงซึ่งอันตรายมาก ทั้งนี้เพราะลิฟท์ที่ใช้ขนของจะไม่มีอุปกรณ์ให้ความปลอดภัยเพียงพอ ยิ่งกว่านั้นยังไม่มีหลังคาเสยลูกกรงหรือตาข่ายกันคนตกด้วย ประกาศกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้ลิฟท์ส่งของก็มีห้ามไว้ หมายความว่าหากผู้ใดฝ่าฝืนถือว่าผิดกฎหมายโดยตรงสามารถแจ้งจับดำเนินคดีได้ทันที

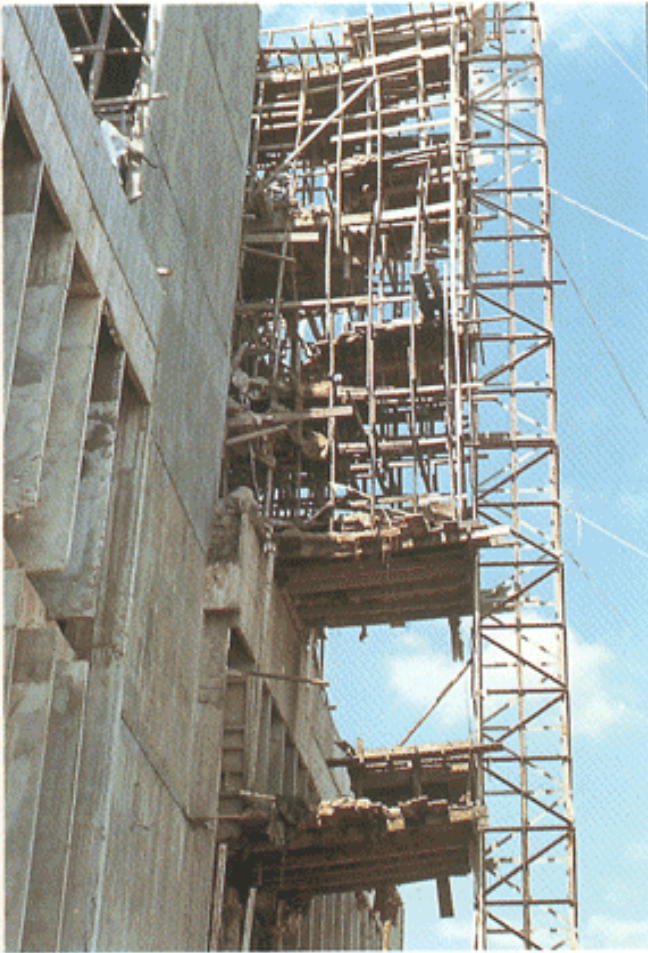
บางแห่งลิฟท์ขนของขึ้นลงมีความปลอดภัยมาก นับตั้งแต่มีประตูปิดเปิด มีคนบังคับอย่างดี มีเสียงดังขณะเคลื่อนที่ และมีอุปกรณ์ให้ความปลอดภัยอย่างอื่นอีกมาก



ไม่ควรใช้ลิฟท์ขนของเป็นที่ขึ้นลงดังเช่นในรูปนี้เด็ดขาด

ลิฟท์ขนของชั่วคราวที่อยู่ภายในอาคารที่มีความปลอดภัยสูง





ชานพักสำหรับขนของจากลิฟท์ควรแข็งแรงกว่านี้



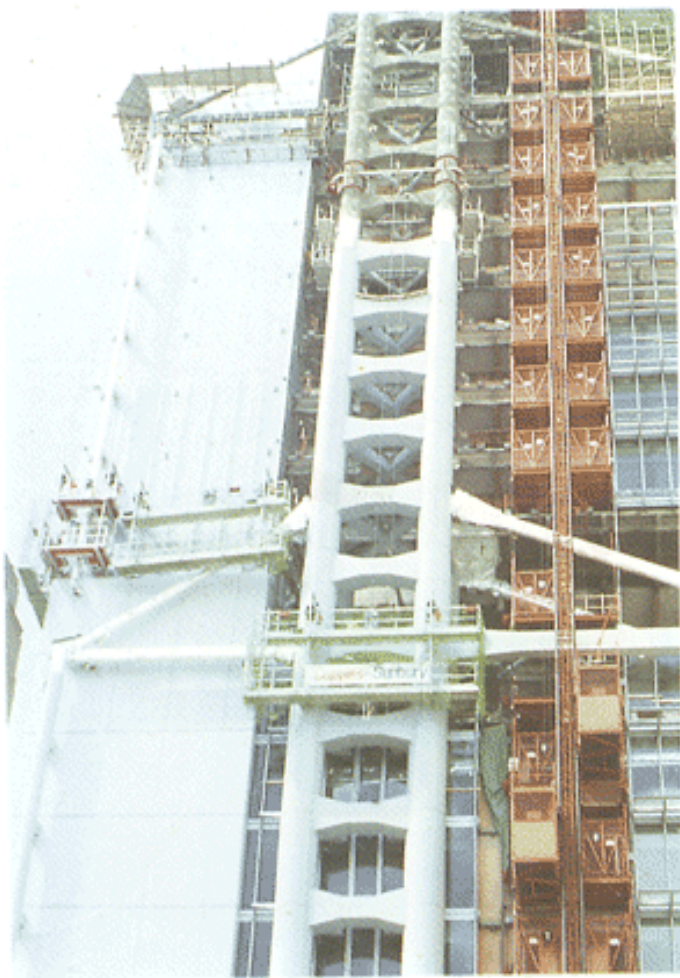
ชานพักที่ดีควรมีลักษณะเช่นนี้

5.3.2 ลิฟท์ส่งคน

ลิฟท์สำหรับคนขึ้นลงชั่วคราวจะต้องมีประตูเปิดเปิด มีลูกกรงเหล็กทุกด้าน มีหลังคาและพื้นที่แข็งแรง โครงเหล็กรับลิฟท์จะต้องยึดติดกับตัวโครงสร้างอาคารอย่างแน่นหนา ทางเข้าออกจะต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง และต้องไม่ติดตั้งห่างจากตัวอาคารมากเกินไป ลิฟท์ที่ชำรุดโดยเฉพาะที่เบรคเสีย นอกจากจะไม่ให้ใช้แล้ว จะต้องติดป้าย “ห้ามใช้” ที่เห็นได้ชัด หรือถ้าจะล็อคไม่ให้คนเข้าได้เลยก็จะเป็นการดี เพราะเคยมีคนเคยตกลงมาตายก็มี

ลิฟท์สำหรับคนขึ้นลง ต้องมีลูกกรงรอบตัว





ลิฟท์สำหรับชั้นลงอาคารสูงมาก ๆ
ควรมีประตูภายนอกอีกชั้นหนึ่ง



ลิฟท์ที่ไม่มีประตู ต้องห้ามใช้เด็ดขาด

หากติดตั้งลิฟท์ห่างจากตัวอาคารต้องมีสะพาน ให้คนเดิน





ลิฟท์ตัวนั้นนอกจากห่างจากอาคารโดยไม่มีสะพานแล้ว
ทางขึ้นลงยังมีอุปสรรคขวางอีกด้วย

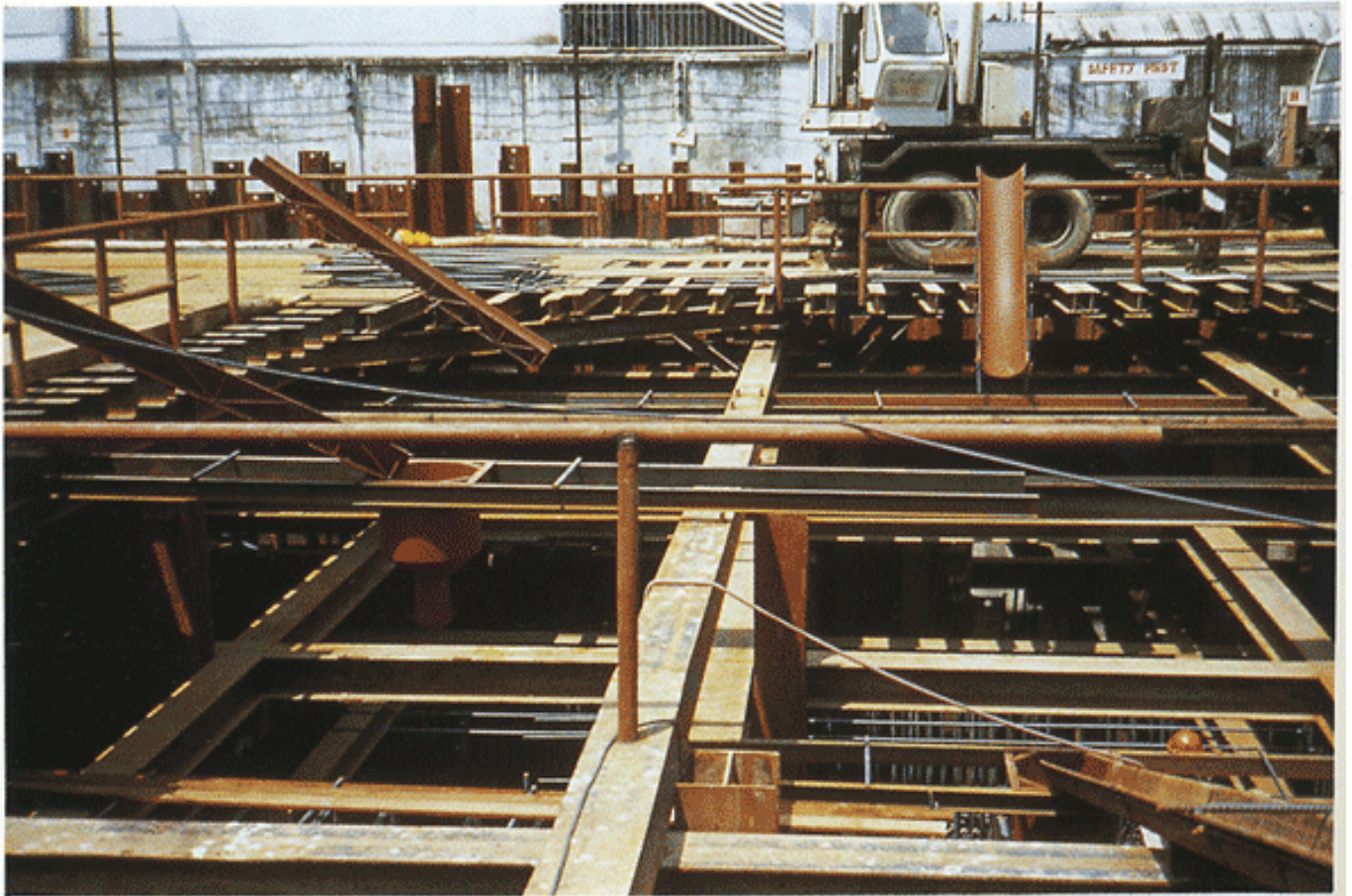


การบรรทุกคนเกินอัตราเช่นนี้อันตรายมาก
ต้องห้ามเด็ดขาด

5.4 เครื่องจักรกลอื่นๆ

รถโม้คอนกรีตคันนี้ตกสะพานลงไปข้างล่าง นอกจากรถพังแล้ว คอนกรีตที่เทไปแล้วยังเสียหายอีก





สะพานที่จะทำให้รถหนัก ๆ วิ่งจะต้องมั่นคงแข็งแรง และมีราวกันชนที่แข็งแรงเช่นในภาพด้วย